



中国汽车工程学会
China Society of Automotive Engineers



SAECCE 中国汽车工程学会年会暨展览会
2020 China-SAE Congress & Exhibition

CICV 第七届国际智能网联汽车技术年会
2020 The 7th International Congress of Intelligent and Connected Vehicles Technology

邀请函 INVITATION

10月27日-29日, 上海汽车会展中心 | October 27-29, Shanghai Auto Exhibition Center

李骏

中国工程院院士

中国汽车工程学会理事长

清华大学教授

国家智能网联汽车创新中心主任



“2019年我们开了一个非常好的大会，一个成功的大会，真正实现了大会的主题目标：汽车+。

2020年将是中国汽车拥抱世界之年，是中国汽车再创辉煌之年！”

关于SAECCE: 在国内汽车行业以及广大汽车科技工作者的大力支持下，中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）已成功举办26届，成为在中国举办的汽车行业国际化程度高、规格极高、极具影响力、企业/高校/科研院所广泛参与和认可的品牌年度盛会。中国汽车工程学会年会暨展览会（SAECCE）以**“汽车+，协同创新”**为主题，围绕汽车**电动化、智能化、网联化、共享化**的发展趋势，深度探讨如何快速推动技术创新，重塑新型产业格局。

关于CICV: 原定于2020年5月在北京召开的CICV 2020与SAECCE 2020合并举办。国际智能网联汽车技术年会（CICV）从2015年发展至今，已具备国际影响力，为国内外智能网联汽车企业及相关机构提供行业政策与文件解读、技术交流、创新成果发布及展示、应用案例展示及推广平台。国际智能网联汽车技术年会（CICV）以**“探索并践行开放合作的中国智能网联汽车新生态”**为主题，**致力于推动智能网联汽车在中国的技术发展和产业落地。**

目录



一、2019 活动回顾

二、2020 活动概况&参与方式

三、2020 活动推广计划



2019 赞助及合作单位



上汽集团



2019 SAECCE 关键数据回顾

2019 SAECCE吸引来自全球**22**个国家**15280**人次专业观众，**3051**位参会嘉宾。其中**61%**的嘉宾来自整车厂与核心零部件公司，**66%**嘉宾从事研发与生产、项目管理工作，他们对于未来汽车新技术的开发与应用起着关键的推荐与决策作用。SAECCE通过会议与展览紧密结合，目前已成为国内汽车行业**技术交流专业化程度高，国际化程度强**的极具影响力的沟通与交流平台。



2019 SAECCCE 亮点活动



“汽车工业饶斌奖”颁奖



智能网联汽车信息物理系统参考架构1.0发布



《汽车工程师能力标准》国际互认签约仪式



《电动汽车工程手册》发布仪式



协同创新 产业融合院士论坛



第五届中国汽车技术战略国际咨询委员会 (iTAC) 工作会议



中国汽车技术首脑闭门峰会

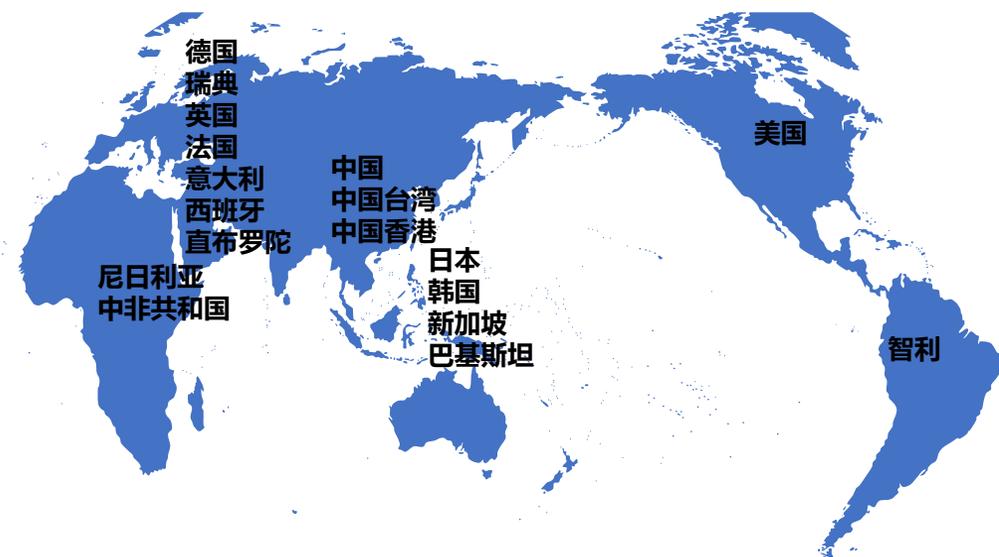


2019 C-V2X “四跨”互联互通应用示范

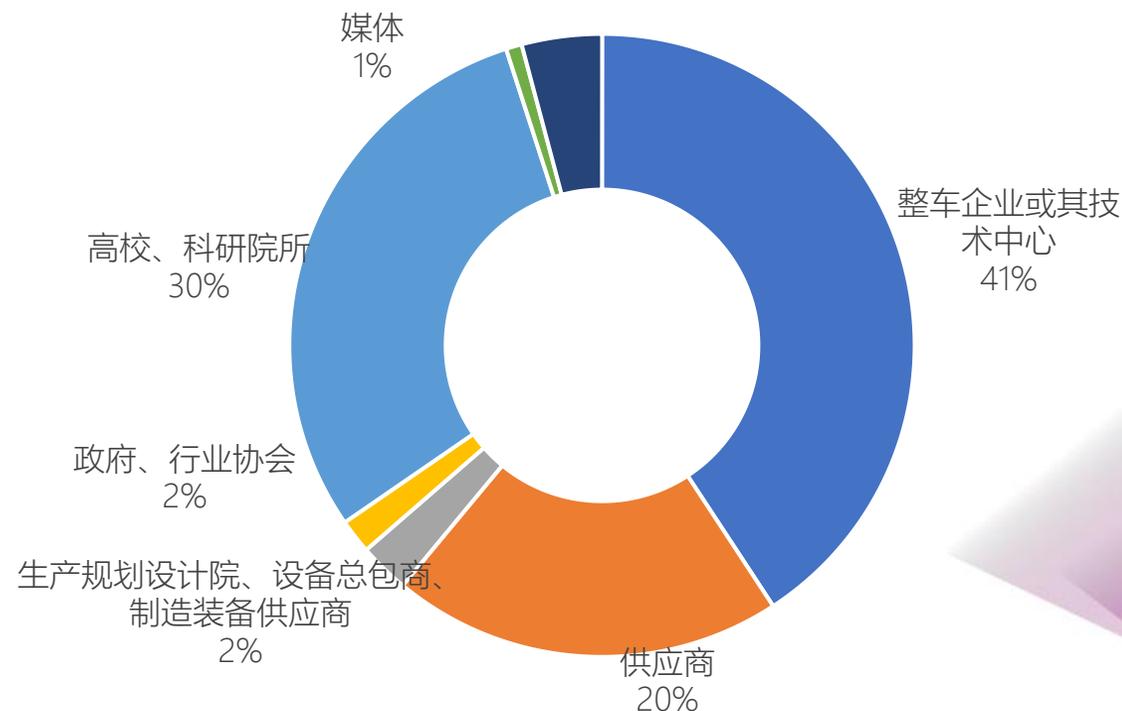
2019 SAECCE 参会代表数据回顾

国家及地区

来自 18个国家和地区 3051位参会代表



参会代表领域分布

41%来自整车企业，20%来自供应商企业，
30%来自高校及科研院所

2019 SAECCE 展览观众数据回顾

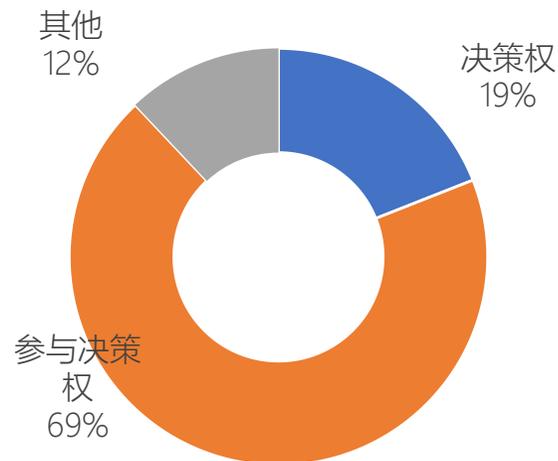
国家及地区

来自 **22**个国家及地区 **15,280**人次专业观众

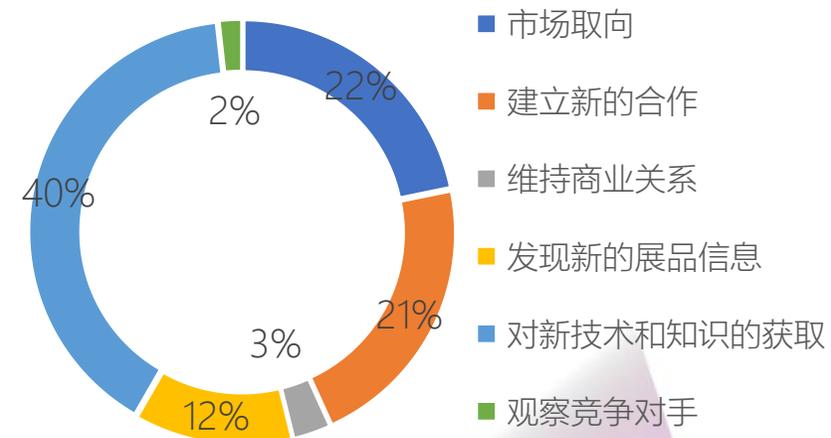


采购决策

有决策权或有参与决策权者占总体**80%**以上



参观目的



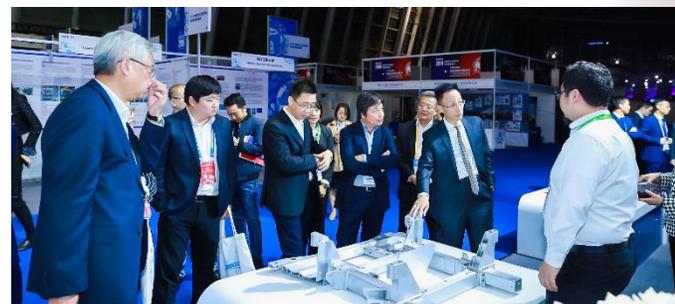
2019 SAECCCE 部分高层演讲嘉宾

- **郭孔辉**，中国工程院院士，中国汽车工程学会会士，吉林大学汽车工程学院名誉院长
- **李 骏**，中国工程院院士，中国汽车工程学会理事长，清华大学教授
- **孙逢春**，中国工程院院士，中国汽车工程学会会士，北京理工大学教授
- **吕 坚**，法国国家技术科学院院士，香港城市大学机械工程讲座教授、副校长、周亦卿研究生院院长
- **赵福全**，中国汽车工程学会会士，清华大学汽车产业与技术战略研究院院长，2018-2020年FISITA主席
- **李克强**，中国汽车工程学会会士，清华大学教授，国家智能网联汽车创新中心首席科学家，中国智能网联汽车产业创新联盟专家委员会主任
- **管 欣**，中国汽车工程学会副理事长，中国汽车工程学会会士，吉林大学汽车研究院院长
- **李开国**，中国汽车工程学会会士，中国汽车工程研究院有限公司董事
- **刘 波**，中国汽车工程学会会士、长安汽车执行副总裁
- **谈民强**，中国汽车工程学会常务理事、中国汽车工程学会会士、东风汽车集团有限公司技术中心主任、东风汽车集团有限公司副总工程师
- **唐海锋**，长城汽车股份有限公司副总裁、蜂巢易创科技有限公司董事长
- **原诚寅**，国家新能源汽车技术创新中心主任兼总经理
- **陆 敏**，汽车之家董事长兼 CEO
- **陈黎明**，博世底盘控制系统中国区总裁
- **韦峻青**，滴滴自动驾驶公司首席技术官
- **岳春阳**，埃克森美孚（中国）投资有限公司副总经理



2019 SAECCE 部分高层参会嘉宾

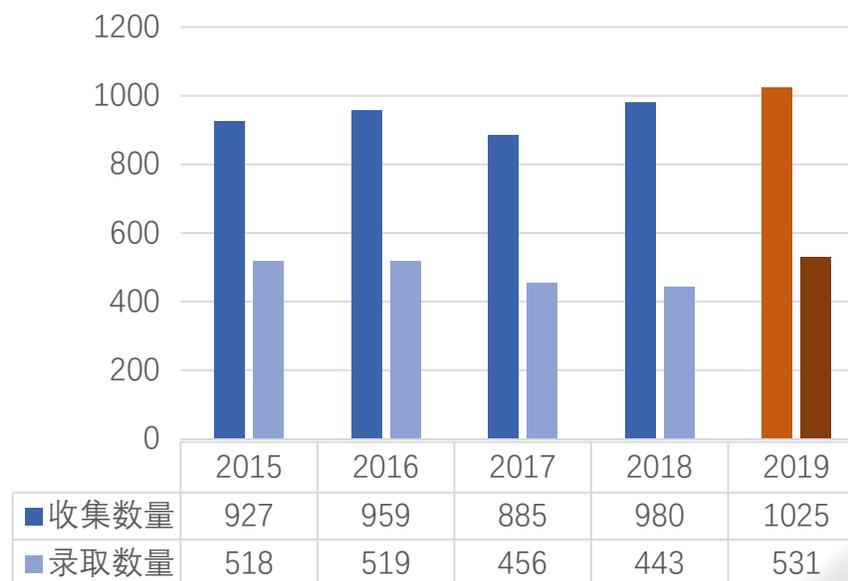
- **冯擎峰**，浙江吉利汽车集团副总裁兼 CTO，路特斯集团CEO
- **廉玉波**，比亚迪股份有限公司高级副总裁
- **施明顺**，江铃汽车集团有限公司总工程师
- **唐程光**，安徽江淮汽车集团股份有限公司技术中心常务副主任
- **祖似杰**，上海汽车集团股份有限公司副总裁兼总工程师
- **金叙龙**，中国第一汽车集团有限公司研发总院副院长
- **高卫民**，华晨汽车集团总工程师
- **邬学斌**，芜湖雄狮汽车科技有限公司总经理
- **钟翔平**，腾讯副总裁
- **严刚**，国汽(北京)智能网联汽车研究院有限公司总经理
- **张京宇**，汽车之家运营中心商业产品副总裁
- **朱明荣**，中国汽车人才研究会执行副理事长兼秘书长
- **徐大全**，博世（中国）投资有限公司执行副总裁
- **Jon LAUCKNER**，通用汽车全球研发副总裁兼首席技术官
- **杜江凌**，通用汽车（中国）投资有限公司首席技术专家
- **加藤良文**，株式会社电装专务
- **玉川裕**，本田技术研究所汽车R&D中心执行董事，智能化控制开发责任人
- **樊坚强**，原德尔福科技全球副总裁
- **许向东**，德尔福科技电子与电气化事业部亚太区工程总监
- **顾剑民**，法雷奥集团中国区首席技术官
- **李京诚**，佛吉亚（中国）投资有限公司战略副总裁/首席技术官
- **刘泳**，舍弗勒集团大中华区首席技术官
- **蔡平**，采埃孚（中国）投资有限公司工程技术中心总监



2019 SAECCE 征文概况

- 2019年会共收到论文投稿**1025**篇
- 录取**531**篇，英文论文录取**116**篇，青年工程师论文录取**295**篇
- **15**篇入选核心期刊，其中6篇收录在《汽车工程》、2篇收录在《汽车工程学报》、7篇收录在《汽车技术》
- **81**篇入选与斯普林格出版社共同出版的《2019中国汽车工程学会年会论文集精选集》将被EI检索
- **17**篇入选期刊，其中2篇收录在《Automotive Innovation》、11篇收录在《汽车工艺与材料》、4篇收录在《汽车文摘》
- **418**篇入选由机械工业出版社出版的《2019中国汽车工程学会年会论文集》，其中37篇优秀论文经由“中国汽车工程学会第四届汽车测试技术年会”、“第十六届汽车NVH控制技术国际研讨会”推荐

2015-2019年征文情况



2019 SAECCCE 展商概况

展商数据

2019 SAECCCE技术展览展出面积达到**22,000m²**，较去年增长了**37.5%**。吸引了**97**家展商前来参展，长安、博世、电装、德尔福科技、佛吉亚、博士隆、大唐高鸿、千寻位置、万集科技、河钢唐钢、海斯坦普、三菱化学、ANSYS均悉数到场；国际展商**29**家，占比达**30%**。展品涵盖人工智能、雷达传感器，车联网解决方案，汽车轻量化材料，模拟仿真测试等领域。与国家重点实验室等机构强强联合，组织了四大特色展区：**国家重点实验室展区、测试展区、高校科研资源展区、清华大学苏州汽车研究院展区。**

本届展览会有效促进了汽车行业上下游的交流与合作，展示了汽车产业前瞻最新技术，成为汽车行业最受认可的国际技术交流和展示平台之一。

95% 展商感到满意

85% 展商愿意继续参展



参展商

97家



展出面积

22000m²



国际展商

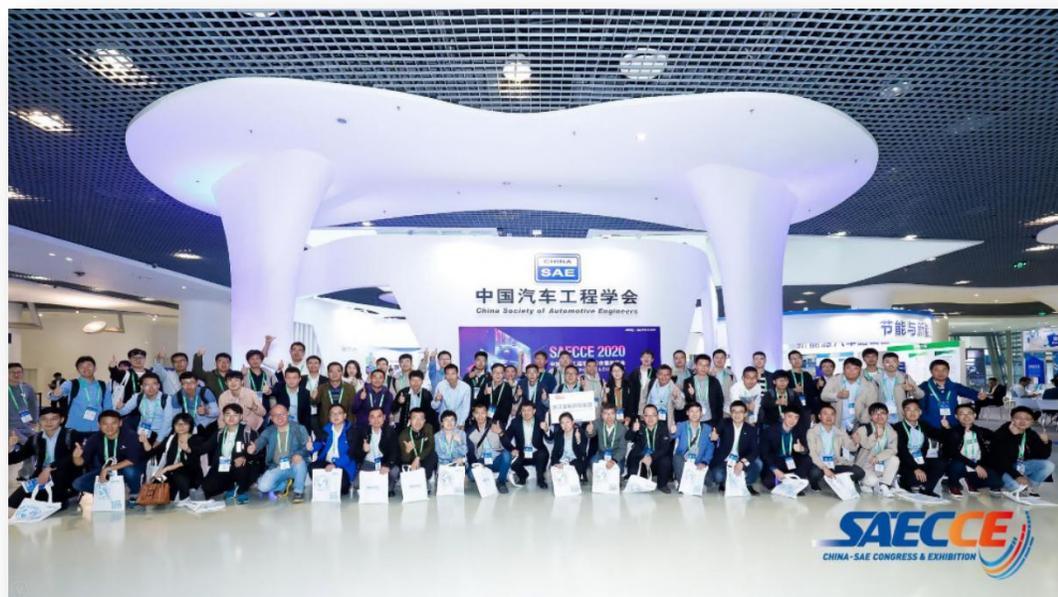
29家



2019 SAECCCE 技术展览观众参观团

本届展览共组织8家企业、机构专业观众团体参观展览

- 上海汽车集团股份有限公司技术中心
- 上海市海外经济技术促进会
- 爱驰汽车（上海）有限公司
- 浙江吉利控股集团
- 株洲中车时代电气股份有限公司
- 上海保隆汽车科技股份有限公司
- 宝钢股份
- 德尔福科技





2019 现场会议照片



2019 现场展览照片



标摊/特装示意图

2019 SAECCE 合作媒体回顾

汽车之家
看车·买车·用车汽车之家
Auto Fan中国工业报
CHINA INDUSTRY NEWSAUTOMOTIVE
INNOVATION

新浪汽车

汽车技术

汽车文摘

汽车工艺与材料

盖世汽车
GASGOO研发坤
YANFAKUNAUTOINFO
中国汽车工业信息网汽车研究网
KANEKATA
Data-Share.com中国汽车报网
www.aacn.com.cn

中国汽车报网

AI 汽车制造业

車東西

车云
CHEYUN.COM

MARKLINES

FOURIN

中国电机工程学会
CHINA ELECTRICITY ENGINEERING SOCIETY

www.hydragen.org

新能源汽车报
New Energy Vehicle WeeklyQC 检测仪器
WWW.QCTESTER.COM

ZM 汽车

商用汽车网
www.bjev.com

汽车设计及制造

AUTOMOTIVE

汽车工艺师



- 2019 SAECCE 大会合作媒体共计**115家**，覆盖汽车行业及部分主流媒体平台，第一时间对会议进行了全程跟踪报道，共传播稿件**800余篇**。
- 中国网作为大会战略合作媒体，为全体大会及院士论坛提供全程视频直播，实时报道大会动态，累计阅读量超过**50万次**，页面分享**3千余次**。
- 搜狐汽车为大会进行专题报道、汽车之家参与大会其中一个论坛，并对大会进行深度报道和内容制作。
- 现场专家及企业专访、群访、展商采访等**30场**。
- 学会官网官微对会议情况进行实时报道，累计阅读量达**10,000次**。

2019 SAECCCE 部分媒体发稿情况回顾

2019 SAECCCE与**115**家媒体达成合作，活动前后在各大媒体累计发布新闻稿**800+**篇，不仅在前期为活动的顺利举办做好了铺垫，更最大程度地提高了企业的品牌曝光度！



如何实现汽车产业协同创新？院士论坛上大家这样说…… | 中国汽车报

原创：张芸芸 中国汽车报 1周前



汽车工程学会年会闭幕

中国经济网 2019/10/23 09:58 中国经济网网络公司

10月24日，2019中国汽车工程学会年会在上海落下帷幕。在当天举行的闭幕式上，大会组委会宣布，由北京亿华通科技股份有限公司与北汽福田汽车股份有限公司、清华大学共同完成的《燃料电池客车关键技术及应用》项目荣获“中国汽车工业科学技术进步奖”一等奖。该奖项由科技部批准、中国汽车工程学会承办、面向全国汽车工业的唯一科学技术奖。

据介绍，亿华通自主研发燃料电池发动机技术，实现了氢—电—热综合能量管理的高效燃料电池动力系统，面向复杂多变工况的燃料电池动力系统控制方法及40℃低温存储、-30℃低温冷启动等三大技术创新，产品在性能达到国内领先、国际先进水平。

目前，搭载亿华通燃料电池发动机的车辆已在北京、上海、苏州等多地开展商业化运营。（经济日报记者宋爽）

来源：中国经济网—《经济日报》



本次会议由长安汽车研究院CAE中心技术开发与集成优化室主任、中国汽车工程学会青年托举人才刘磊博士主持，作为SAECCCE2019重要分会之一，会议邀请了来自长安汽车、中国一汽、东风汽车、视讯汽车等企业，以及ANSYS、达索、美迪等行业企业共同探讨汽车设计仿真过程中“多学科集成优化开发问题”。会议通过演讲报告与技术研讨相结合的方式，为整车企业、技术供应商以及高校研究所提供了高效的沟通交流互动平台。



起底2019中国汽车工程学会年会，实验室成果展，亮瞎你眼

10月22日，2019中国汽车工程学会年会——实验室成果展暨技术分会专场在上海汽车会展中心盛大开幕。本次实验室成果展暨技术分会专场由实验室分会两个分会，会议吸引了海内外百余位技术专家及学者参会，参会议题涵盖了汽车轻量化及零部件材料、车联网设备材料、热管理、研究材料等多个领域。

一、国家重点实验室技术分会



【工程学会年会】2019饶斌奖汽车工业杰出人才-汤玉祥：挺起行业的脊梁

2019年10月23日 01:42 第一财经

汤玉祥：【工程学会年会】2019饶斌奖汽车工业杰出人才-汤玉祥：挺起行业脊梁 来源：第一财经

SAECCCE作为中国汽车技术领域的行业盛会，秉承“学会搭台，行业唱戏”的理念，努力为全球汽车行业打造具有权威性、影响力的专业性互动交流平台。与此同时，在一年一度的SAECCCE年会上还将颁布汽车行业最高荣誉奖项——饶斌奖。



目录



一、2019 活动回顾

二、2020 活动概况&参与方式

三、2020 活动推广计划

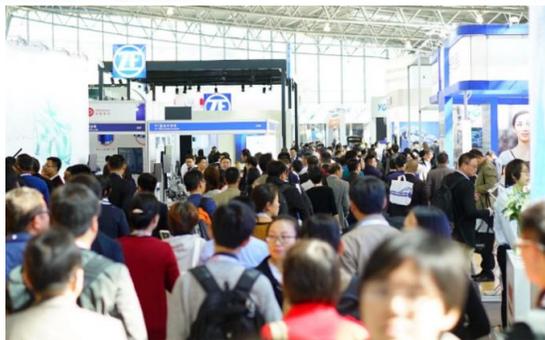




会议规模



- 1场 全体大会
- 3场 院士论坛
- 60+场 技术&专题分会
- 1场 闭门会议
- 3,000+ 参会代表



技术展览



- 12,000平米 技术展览
- 120家 展商
- 20,000+人次 专业参观观众
- 汇聚汽车领域内来自世界各地的各国专家，企业精英，政府决策者、前瞻投资者，及业内同仁，打造最新技术与产品的面对面交流平台



同期活动



- 2020年C-V2X“新四跨”互联互通测试示范活动（待定）
- 试乘试驾



关注SAECCE微信公众号
获取大会最新动态

Website: www.saecce.org.cn

SAECCE 2020日程概览

	10月27日 (周二)	10月28日 (周三)	10月29日 (周四)	同期活动
上午	开幕式&全体大会 <ul style="list-style-type: none"> 开幕式致辞 开幕式颁奖 (“汽车工业饶斌奖” 颁奖、“中国汽车工业科学技术奖” 颁奖) 《节能与新能源汽车技术路线图2.0》发布 主旨报告: 新能源汽车技术 	<ul style="list-style-type: none"> 院士论坛: 突破智能汽车核心瓶颈技术, 践行交通治理智能化 (主题待定) 专题分会 技术分会 	<ul style="list-style-type: none"> FISITA智能安全大会 专题分会 技术分会 	开放活动 <ul style="list-style-type: none"> 技术展览 2020年C-V2X “新四跨” 互联互通测试示范活动 (待定) 试乘试驾 闭门会议 <ul style="list-style-type: none"> 科技奖励理事会 中国汽车工程学会理事会 中国汽车技术首脑 (CTO) 闭门峰会
下午	全体大会 <ul style="list-style-type: none"> 主旨报告: 智能网联汽车战略、技术及实践 	<ul style="list-style-type: none"> 院士论坛: 智能网联汽车预期功能安全 院士论坛: 轮胎动力学论坛 专题分会 技术分会 	<ul style="list-style-type: none"> FISITA智能安全大会 专题分会 技术分会 	
晚上	中国汽车工程学会会士授予仪式&论文奖颁奖			

会议语言: 中文与英文。全体大会和部分分会场提供中文-英文同声传译, 部分会议为单语种英文会议。

SAECCE 2020分会场主题（包括但不限于以下议题）

新能源汽车技术

电动汽车开发专用一体化平台技术

商用车新能源技术

新能源汽车热管理

新能源安全防控技术

新能源汽车技术-测试

第二届汽车轮毂电机驱动技术高端论坛

新能源电驱动技术

动力电池梯次利用

新体系电池技术

先进燃料电池技术

新能源汽车大数据应用——机遇与融合

充电基础设施

智能网联汽车技术

突破智能汽车核心瓶颈技术，践行交通治理智能化

车路协同（V2X）——智能驾驶和智能交通

智能驾驶先进视觉与雷达传感器

汽车人机交互技术论坛——万物互联下的人机交互新体验

智能汽车控制技术

智能驾驶AI算法与融合感知技术

面向智能网联汽车计算平台的前沿技术与应用

自动驾驶汽车动态“传感器”——高精动态地图与定位技术

新型电子电气架构与新型车载高速网络

智能汽车自主仿真软件工具链

智能网联汽车预期功能安全

智能网联汽车下的网络信息安全

FISITA智能安全大会

智能网联汽车开发与测试场景库建设

智能网联汽车测试与评价

商用车智能网联——从技术突破到产业落地

自主代客泊车系统（AVP）产业应用与技术趋势

多功能无人车的现状与未来——特定场景自动驾驶技术

自动驾驶出租车（Robotaxi）应用示范与运营

面向智能网联汽车云控平台的前沿技术与应用

SAECCE 2020分会场主题（包括但不限于以下议题）

传统汽车及共性技术	
安全	协同安全、智能保护
	被动安全
	交通事故调查
	汽车可靠性技术
底盘与车辆动力学	轮胎动力学
	车辆动力学
	悬架系统
	先进变速器技术
内燃机	节能汽车-零影响排放及零排放车用发动机技术及展望
	节能汽车-内燃机电驱动及增程技术
	柴油机技术

传统汽车及共性技术	
车身	车身结构设计
轻量化	碳纤维复合材料
	轻量化设计、材料及工艺
汽车电子	电磁兼容性（EMC）
空气动力学	先进风洞测试技术
振动噪声控制（NVH）	整车噪声控制
	传动系统噪声振动控制
	声学包NVH设计
制造	检测与测量技术
	机加工技术
装备	智能制造

部分SAECCE 2020已确认及意向参加展商&赞助商

铂金赞助



金牌赞助



银牌赞助



参展商





申请主旨演讲

企业新能源汽车战略、技术
企业智能网联汽车战略、技术与实践

申请分会场演讲

新能源汽车技术（整车开发、三电系统、基础设施、测试）
智能网联汽车技术（整车开发、感知/决策与控制、测试与评价、应用与示范、云控平台与大数据）
汽车共性技术（安全、内燃机、车身、底盘、轻量化、NVH等）

申请组织专题分会

已结束

由企业、高校自发组织的技术会议，结合具体技术邀请3-5名行业专家演讲及互动。

论文投稿

已结束

2020 SAECCE征文共征稿1000篇，将会有150篇左右现场宣读论文。

参与技术展览

参与早鸟优惠截止日期：7月30日前

打造中国汽车专业展览，会展结合，上下游全产业链展示，技术骨干众多。

注册参会

9月10日前完成注册，优惠1000元

聆听来自国内外整车企业、顶级零部件供应商企业专家，探讨涵盖汽车各领域最新、最具前瞻性的话题。
注册官网：www.saecce.org.cn

申请组织试乘试驾

提供最新车辆技术展示，推广最新技术及研究成果，让参观者进一步体验性能及核心技术，提前收集市场反馈，进行品牌传播。

更多服务项目

我们诚邀各有关单位积极支持大会活动，并提供多种赞助方案，帮助企业宣传新产品及先进技术，提高行业知名度，促进企业间交流。包含晚宴、会议室、广告牌、胸卡挂绳、资料袋、道旗等丰富服务项目。

目录



一、2019 活动回顾

二、2020 活动概况&参与方式

三、2020 活动推广计划



SAECCE & CICV 2020推广计划

会前定向推广

1. 呼叫中心邀约买家
2. VIP参观团定向邀请
3. 微信定向邀请函

SAECCE年会期间正式召开

1. 现场图文直播
2. 年会视频直播
3. 特约高层专访及群访
4. VIP参观团参观
5. 企业技术发布会
6. 新闻发布会

会后报道

1. 会后媒体专题报道
2. 年会合作媒体新闻发布及舆情监控

会后报道 (自有渠道)

1. SAECCE官方微信, 电子邮件年会新闻回顾
2. 会后报告&感谢信

会前推广 (合作伙伴)

1. 合作媒体数量预计80+, 其中海外媒体20+
2. 合作媒体涵盖: 国际级&地方综合媒体、汽车&交通垂直媒体、有影响力的新媒体、第三方信息发布平台等
3. 媒体合作形式: 专家访谈, 线上邀约, 新闻发布等
4. H5、SEM、DSP大会新闻推广

会前推广 (自有渠道)

1. 中国汽车工程学会年会暨展览会 (SAECCE) 官网, 短信、电子邮件每月推送
2. 官方微信公众号每周内容更新与展商新闻推送

2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月27日-29日 11月 12月

5月7日
征文截止投稿

6月26日
征文录取通知
发布

8月中旬
初步日程发布

活动召开

演讲&展览&赞助合作

贾倩倩 (Janet)

邮箱: jqq@sae-china.org

手机: 150 0102 1545

城市: 北京

贺欣毅 (Nate)

邮箱: nate.he@sae-china.org

手机: 181 1723 4756

城市: 上海

参会注册

王瑞娇 (Aime)

邮箱: wrc@sae-china.org

手机: 130 5136 5398

城市: 北京

市场推广&媒体合作

祁潇妍 (Lily)

邮箱: lily.qi@sae-china.org

手机: 189 6433 7526

城市: 上海

康天艺 (Katherine)

邮箱: kty@sae-china.org

手机: 178 0112 5638

城市: 北京

国际合作与交流

王蕊 (Zoe)

邮箱: wangrui@sae-china.org

手机: 158 3267 8407

城市: 北京



关注SAECCE微信公众号
获取大会最新动态



关注“汽车学会”微信公众号
获取行业相关信息

年会官网: www.saecce.org.cn